

– Uthaling av tid, mener Arbeidstilsynet

HADSEL: I 2003 fikk Hadsel pålegg om å gjøre noe med garderoben på Stokmarknes brannstasjon. Men fortsatt skifter mannskapet i garasjen.

SILJE NILSEN
silje@blv.no

Magne Kristensen, seniorinspektør i Arbeidstilsynet, var første gang på besøk på hovedbrannstasjonen på Stokmarknes i 2003.

Allerede da konkluderte Arbeidstilsynet med at garderobeforholdene for mannskapet var utdaterte: Garderoben er ei knaggrekke i garasjen, stasjonen ikke dusj, og rundt 20 mann deler ett toalett.

Arbeidstilsynet påla i desember 2003 Hadsel å gjøre noe med forholdene.

Brakkerigg

Siden har saken gått fram og tilbake mellom politikere og administrasjon. Det har blant annet vært diskutert nybygg, flytting til Wedding-bygget i Richard Withs gate, og det har vært forslått å kjøpe en brakkerigg med garderober, til ca

800.000 kroner, inntil en ny stasjon er klar.

Kristensens siste kontakt med kommunen var i fjor, da han forstod det slik at det skulle gjøres noe med garderobeforholdene.

Mer utredning

Men ingenting er gjort. Sist saken var til politisk behandling, i 2008, ble den utsatt, og det er ikke avgjort hva slags løsning kommunen skal gå inn for, eller satt av penger.

«Rådmannen anbefaler at det utredes en løsning for ny brannstasjon i løpet av 2010», heter det i stedet.

– Skal de utrede nå igjen? spør Kristensen.

– Det virker som om det er sandpåstrøing og uttrekking av tid.

Han forteller at han med jevne mellomrom har vært i kontakt med Hadsel og fått vite at noe skal skje.

– Hvis det igjen er slik at det skal utredes, kan jeg ikke forstå det som noe annet en uthaling av tid, mener han.



Brannmannskapet på Stokmarknes har fortsatt ikke fått garderobe, over seks år etter at Arbeidstilsynet første gang påla Hadsel å utbedre forholdene. Bildet er fra en brannøvelse i 2009. (Foto: Silje Nilsen)

– Pinlig

Nå kommer Arbeidstilsynet til å ta for seg saken igjen.

– Vi vet at det i et kommunalt system trengs tid til å sette igang en prosess, og så lenge vi følte at de ansatte var med på det og fikk komme med sine innspill var det ok for oss at

dette trakk ut, sier han.

Men sju år er lenge, og langt over det Arbeidstilsynet kan godkjenne som midlertidig.

– Nå begynner å det å bli litt pinlig.



BOKHYLLA

Strømmen i Sortlandsundet spesiell

Flo og fjære, tidevannet og -strømmene har alltid fascinert folk som bor langs kysten.

Tidevannskraften fra månen og sola skaper de regelmessige vekslingene mellom høy- og lavvann, og de sterke tidevannsstrømmene som en kan se mange steder. I denne boka får en lettfattelig forklart hvorfor tidevannet arter seg så forskjellig langs norskekysten.

Dramatiske hendelser – stormflo og flodbølgekatastrofer beskrives også. Likeså endringer i havnivået som følge av landhevning og klimaendringer.

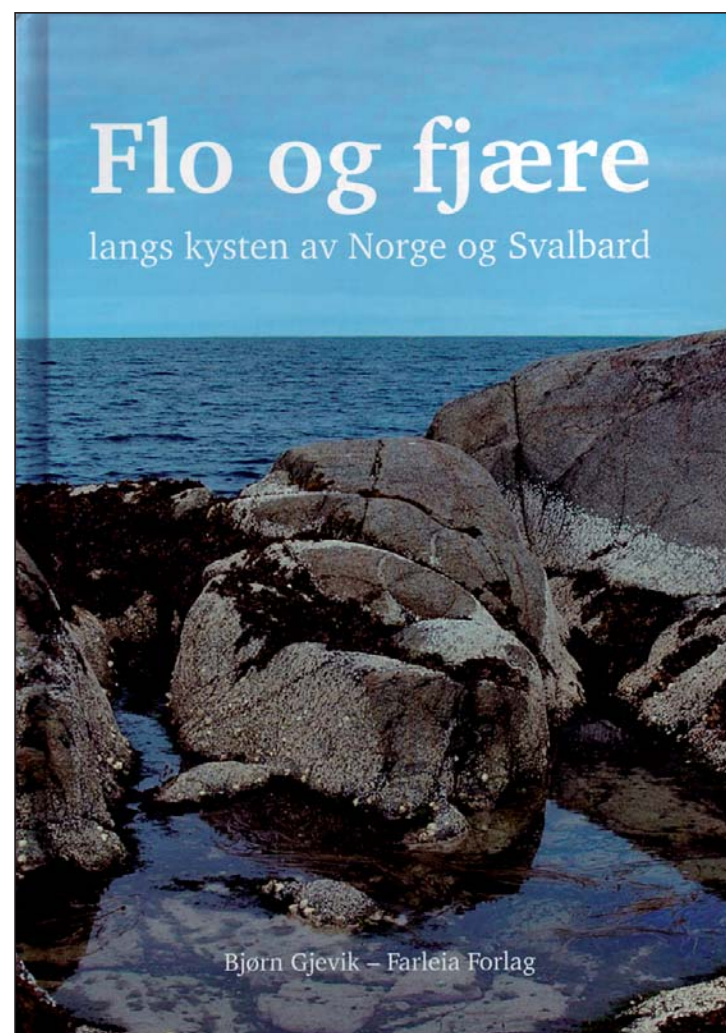
Strømmen i Sortlandsundet

Sortlandsundet mellom Hinnøya og Langøya er på det smaleste ved Sortland hvor det er en bru over sundet. Ved brua er bredden cirka 900 meter og det er 18–20 meter dypt midt i løpet. Det er ikke spesielt sterk strøm, sjelden sterkere enn 1–2 knop.

Høyst overraskende skifter strømmen styrke og retning med en heldagelig periode på 24 timer. Gjentatte målinger utført av Sjøkartverket har bekreftet dette.

Harmonisk analyse av strømmålingene viser at den heldagelige tidevannskomponenten K₁ er 3–4 ganger større enn den halvdaglige komponenten M₂ som vanligvis dominerer langs norskekysten.

Det betyr at strømmen i sundet går i samme retning i 12 timer før den snur. Deretter går strømmen 12 timer i den andre retningen. Dette fenomenet skyldes lange bølger langs kanten av den smale kontinentalsokkelen utenfor Vesterålen. Vannstanden i sundet hever og



senker seg med den vanlige halvdaglige perioden på ca. 12 timer.

Forfatteren

Bjørn Gjevik er dr.philos og professor emeritus ved Universitetet i Oslo. Han har lang erfaring fra mange forskningsprosjekter om tidevann, bølger og strømforholdene i havet. Han

har hatt flere forskningsopphold ved Scripps Institution of Oceanography i California, er medlem av Det Norske Videnskaps-Akademi og har publisert vitenskapelige artikler og rapporter både innenfor oseanografi, meteorologi og seismologi.

Boka anbefales.

Farleia Forlag

Ny stasjon koster millioner

HADSEL: En ny brannstasjon er under planlegging, sier rådmann Jonny Karoliussen. Men det er ikke satt av penger til nytt bygg i år heller.

SILJE NILSEN
silje@blv.no

– Det er et prioritert tiltak i den forstand at vi må få saken ferdig utredet, sier rådmann i Hadsel, Jonny Karoliussen.

– Dette har vært utredet før?

– Vi må summere opp, og

begynne å konkretisere hva vi må gjøre, sier han.

Selv om Karoliussen har sittet kort tid i rådmannstolen er han klar over at saka har trukket ut i tid.

– Jeg håper at vi viser handling ved at vi nå ser på saken og forhåpentligvis kommer til ei avklaring. Men det er vanskelig, for det er snakk om store penger som vi reelt sett ikke har.

Et nytt bygg er i en tidligere utredning anslått til å koste minimum 13 millioner kroner.

Tøyer grensene med bedre biler

Oslo (NTB): Skader etter ulykker med personbiler har økt med over 20 prosent siden 2005. Mer sikkerhetsutstyr gjør at bilistene kjører rære, tror forsikringsbransjen.

I 2008 betalte norske forsikringsselskaper ut nesten 8,9 milliarder kroner etter nærmere 620.000 skader på biler. Dette er en økning på 21,8 prosent siden 2008, og viser at antall skader har økt raskere enn antallet biler på veiene og kjørte kilometer. Mens moderne sikkerhetsutstyr sørger for færre døde og alvorlige skadede i trafikken, tror forsikringsselskapet Gjensidige at utstyret paradoksalt nok kan være med på å øke antallet ulykker.

– Bilistene stoler mer på de bedre bilene, og kjører derfor enda rære og dristigere enn før. Den økte sikkerheten tas ut i høyere hastighet, sier trafikksikkerhetsforsker Tore Vaaje i Gjensidige til Bergens Tidende.

– Dette er en kjent proble-

matikk. Folk føler seg tryggere i bedre biler, og hastigheten for hva som er et behagelig risikonivå øker, sier kommunikasjonssjef Kristin Øyen i Trygve Trafikk.

Samtidig sier Vaaje at de nye bilene er bedre til å beskytte personene inni bilen. Den mer avanserte bilteknologien har dog ført til at reparasjonskostnadene er langt høyere enn tidligere, blant annet på grunn av avansert elektronikk og bilteknologi.

Frode Linde ved Bergen bilskadesenter mener likevel at en fornying av bilparken er verdt pengene.

– Bremsene og styringen er bedre, og stålet er mye sterkere enn på eldre biler. Den mer avanserte bilteknologien er både mer krevende og kostbar å reparere, men er samtidig mye mer solid. Trafikksikkerheten blir kraftig forbedret, sier Linde. (©NTB)